

Gemeente Hof van Twente  
t.a.v. de heer A. Staman  
De Höfte 7  
7471 DK Goor

Elsenerbroek, 25 augustus 2016.

Betreft: Project " inrichten 60 km Plasdijk"

Geachte heer Staman,

Het doet ons een genoegen dat de gemeente dit jaar de gehele Plasdijk nog voornemens is te voorzien van een nieuwe wegconstructie, inclusief fundering. Onze stichting is het met de gemeente eens dat de aanpak van deze weg prioriteit verdient en wij zijn derhalve ook verheugd dat de gemeente hiervoor middelen heeft gevonden.

De Plasdijk is een belangrijke verbindingsweg voor enerzijds forensen verkeer en anderzijds zwaar landbouwverkeer en aan de agrarische sector gerelateerd vrachtvervoer. Bovendien maakt de schooljeugd gebruik van deze weg.

Door zwaar en frequent landbouwverkeer is de weg plaatselijk ernstig verzakt. Gezien de toestand van de weg is deze niet meer veilig. Bovendien wordt er nog veel te hard gereden, ondanks de reeds aangebrachte verkeersdrempels. Dat de gemeente door de renovatie van de weg tevens van de gelegenheid gebruik maakt de snelheid in overeenstemming te brengen met het geldende snelheidsregime kunnen wij volledig ondersteunen.

Echter de voorgenomen maatregelen stellen ons teleur.

Het verbaast ons dat er nog er meer drempels met een hoogte van 8 cm. worden aangebracht. Onze ervaring is dat de bestaande drempels geen enkele snelheidsremmende invloed heeft. Nog meer drempels leveren geen bijdrage aan de verkeersveiligheid. Het bedrijfsleven heeft echter van de huidige drempels al veel hinder. Meer drempels brengen alleen maar meer problemen met zich mee. Dan hebben wij het nog niet over de schade aan voertuigen en machines. Dit probleem hebben wij ook al uitvoering aan de orde gesteld in een vorig bezoek van het college aan onze buurtschap. Wij zijn derhalve ook zeer teleurgesteld dat er niet gekeken wordt naar alternatieven om de snelheid naar beneden te brengen. Het kan toch niet zo zijn dat de huidige regelgeving geen andere mogelijkheden biedt dan het aanbrengen van drempels om de snelheid te beperken. Waarom komen in het buitenland in het buitengebied geen drempels voor?

Alternatieve maatregelen die onzer inziens in overweging kunnen worden genomen zijn o.a. plaatselijke wegversmalling, snelheidscontroles, suggestiestroken en flitspalen.

De heer J.H.W. Brinkers is in zijn mail van 16 augustus 2016 naar de gemeente inhoudelijk uitvoerig ingegaan op de problemen met de bewuste drempels. Bovendien spreekt hij uit eigen ervaring als RMO-chauffeur.

Zijn inhoudelijke argumentatie kunnen wij volledig onderschrijven. Inhoudelijk hebben wij hieraan niets toe te voegen. Volledigheidshalve voegen wij bovenbedoelde mail als bijlage bij deze brief. Wij vinden het jammer dat de voormalig verantwoordelijke wethouder niet is ingegaan op het verzoek van de heer Brinkers om de verkeersdrempels zelf te ervaren in een tankwagen. Bij deze vragen wij de huidige verantwoordelijke wethouder een afspraak te maken met de heer Brinkers voor een testritje in een RMO tankwagen.

Wij zouden het zeer op prijsstellen dat het college bovenstaande argumentatie in haar definitieve besluitvorming meeneemt. Voordat tot een definitieve besluitvorming wordt overgegaan worden wij graag in de gelegenheid gesteld onze motivering mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Mw. T. Wissink, Kranenberg,  
voorzitter

De heer G. Sprokkereef,  
secretaris

De heer H. Boswinkel,  
penningmeester